

фонд 3061

Министерство автомобильного транспорта и
шоссейных дорог Молдавской ССР и влившаяся
в него автотранспортные и дорожные организации.

(Управление шоссейных дорог Молдавской ССР
Министерства автомобильного транспорта и
шоссейных дорог СССР;

Главное дорожное управление при Совете
Министров Молдавской ССР;

Молдавское отделение автомобильного треста
„Союзгазоттранс“ Министерства заготовок СССР;

Министерство автомобильного транспорта и
шоссейных дорог Молдавской ССР).

Главное дорожное управление при Совете
Народных комиссаров Молдавской ССР.

1940-1941, 1944-1946 г.г.

Главное дорожное управление при Совете
Министров Молдавской ССР.

1946-1953 г.г.

Отисъ № 2

ед. хр. с 1 по 83

годы 1944-1953

О Г Л А В Л Е Н И Е

	стр.
1. Список сокращенных слов	
II. Введение	
III. 1944 год	1
IV. 1945 год	2
V. 1946 год	3
VI. 1947 год	5
VII. 1948 год	6
VIII. 1949 год	8
IX. 1950 год	10
X. 1951 год	13
XI. 1952 год	14
XII. 1953 год	17

С П И С О К

СОКРАЩЕННЫХ СЛОВ

- С Н К - Совет Народных Комиссаров
- Г Д У - Главное дорожное управление при Совете
Министров МССР
- У Д О - Уездный дорожный отдел
- Р Д О - Районный дорожный отдел
РАЙДОРОТДЕЛ
- Д С У - Дорожно-строительный участок
- Д Э У - Дорожно-эксплуатационный участок

3

ГЛАВНОЕ ДОРОЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

при Совете Министров МССР

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Составлена "___" сентября 1967г.

С воссоединением Бессарабии с Советским Союзом (28 июня 1940 года) и образованием союзной Молдавской Советской социалистической республики (2 августа 1940 года) было образовано Главное дорожное управление при Совнарком МССР (ГДУ).

В ведение Главного дорожного управления было передано строительство, ремонт и содержание шоссейных и грунтовых дорог республиканского и местного значения, а также руководство всем делом организации работ по строительству и ремонту дорог местного значения с трудовым участием сельского населения.

В 1941 году с началом Великой Отечественной войны и оккупацией Молдавии Главное дорожное управление прекращает свою деятельность.

В 1944 году с освобождением территории Молдавии от оккупантов Главное дорожное управление при СНК МССР возобновляет свою деятельность.

За время румынско-немецкой оккупации дороги Молдавии при отсутствии эксплуатации и вследствие военных действий пришли в негодность. Все внимание Главного дорожного управления в эти годы было направлено на восстановление проезжаемости по существующим дорогам и мостам на главных маршрутах республики.

Восстанавливают свою деятельность в 1944-1945 г.г. следующие подведомственные организации ГДУ:

5 Дорожно-эксплуатационных участков: в гг. Бельцы, Бендеры, Кишинёве, Оргееве, Сороках.

ДЭУ являются основными хозяйствами и производственно-техническими единицами дорожно-эксплуатационной службы по дорогам республиканского значения;

6 дорожных отделов уездных исполнительных комитетов, ведающих новым строительством дорог и содержанием дорог местного значения через подчинённые им дорожные отделы районных исполкомов

6 дорожных отделов исполнительных комитетов районов левобережья.

В 1945 г. при ГДУ СНК МССР были организованы проектно-изыскательская контора "Молдорпроект" и контора материально-технического снабжения "Молддорснаб" (см. пост. Госуд. штатной комиссии СНК МССР № 1/4878 от 23 июня 1945г.).

Структура Главного дорожного управления при СНК МССР на 1944 год, утверждённая Госуд. штатной комиссией СНК МССР 31 августа 1944 года за № 2/20359, следующая:

- 1.Руководство
- 2.Производственно-технич.отдел
- 3.Плановый отдел
- 4.Бухгалтерия
- 5.Спецотдел
- 6.Отдел кадров
- 7.АХО

Постановлением СНК № 19 от 11 января 1946 года утверждается Положение о Главном дорожном управлении при СНК МССР.

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета МССР от 26 марта 1946 года "О преобразовании Совета Народных Комиссаров Молдавской ССР в Совет Министров МССР" Главное дорожное управление при Совнарком МССР преобразовано в Главное дорожное управление при Совете Министров МССР.

Согласно штатного расписания утв.Гос.шт.комиссией СМ МССР № 11867 от 27/II-47г. структура остаётся прежней, кроме: ликвидируется спецотдел и организовывается сектор снабжения.

Подведомственная сеть ГДУ при СМ МССР в 1947г. следующая:

5 ДДУ; 60 дорожных отделов районных исполнит.комитетов, до 1 ноября 1947г. правобережные районы руководились уездными доротделами; проектно-изыскат.контора"Молддорпроект" и до 1 ноября 1947г. существовала контора матер.технического снабжения "Молддорснаб" (ликвидирована постановлением СМ МССР № 540 от 18 /XI-1947г.).

В 1948 году в связи со строительством моста через р.Днестр в г.Тирасполе организовывается мостовая дистанция, организовываются две машино-дорожные станции в г.г. Бельцы, Бендеры (см.пост.СМ МССР № 676 от 16 июня 1948г.).

В 1949 году по пост. СМ.МССР № 911 от 7 апреля 1949г. организовывается Сорокский дорожно-строительный участок.

До 1953 года структура Гл.Дор.Упр. не изменялась.

В 1953 году созданы округдоротделы, которыми в свою очередь подчинялись райдоротделы.

Постановлением СМ.МССР № 882 от 21 августа 1953 года Главное дорожное управление вливается в Министерство дорожного и транспортного хозяйства.

Экспертиза ценности документальных материалов Главного дорожного управления проводилась несколько раз и сводилась к отбору дел для уничтожения.

В настоящее время проведена экспертиза ценности материалов с целью отбора дел на государственное хранение.

Для сдачи в Госархив отобрано: 83 ед.хранения за 1944-1953 годы.

На отобранные для сдачи в Госархив документальные материалы Главного Дорожного Управления составлена опись № 2 и материалы объединены в фонд "Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог Молдавской ССР.

Описи составлены в хронологическом порядке, разделение описей являются годы.



М и н и с т р
автомобильного транспорта
и шоссейных дорог МССР:

Гапонов

Н.ГАПОНОВ

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И
ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ МОЛДАВСКОЙ ССР И ВЛИВШИЕСЯ
В НЕГО АВТОТРАНСПОРТНЫЕ И ДОРОЖНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ.

(Управление шоссейных дорог Молдавской ССР
Министерства автомобильного транспорта и
шоссейных дорог СССР ;

Главное дорожное управление при Совете Минист-
ров Молдавской ССР;

Молдавское отделение автомобильного треста
" Союззаготтранс" Министерства заготовок ССР;

Министерство автомобильного транспорта и
шоссейных дорог Молдавской ССР).

ГЛАВНОЕ ДОРОЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРИ СОВЕТЕ
НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ МОЛДАВСКОЙ ССР.

1940-1941 , 1944- 1946 г.г.

ГЛАВНОЕ ДОРОЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРИ СОВЕТЕ
МИНИСТРОВ МОЛДАВСКОЙ ССР.

1946- 1953 г.г.

О П И С Ь № 2.

документальных материалов постоянного хранения.
за 1944 - 1953 годы.

7

ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ М. С. С. Р.

/Н. ГАПОНОВ/
1967г.

(1946- 1953 ГОДЫ)

№№ п/п	Заголовки единиц хранения	Даты	кол-во	Прими- чания
1	2	3	4	5

1944 ГОД

- I Штатные расписания и сметы
админхозрасходов аппарата
ГДУ и дорожных хозяйств
на 1944-1946 годы

131

- 2 Проект пятилетнего плана
ГДУ на 1944-1946 годы

55

1 : 2 : 3 : 4 : 5

3 Годовой отчет по
 основной деятельности
 ГДУ за 1944 год 10

4. Годовой бухгалтерский
 отчет ГДУ
 за 1944 год 13

1 9 4 5 год

5. Перспективный план
 ГДУ на 1945-1950 годы 40

6 План работ ГДУ на
 1945 год 52

7 Сводный годовой отчет по
 основной деятельности
 капиталовложениям
 за 1945 год 71

 1 : 2 : 3 : 4 : 5

8	Годовые отчеты по ремонту и содержанию дорог Уездных дорожных отделов за 1945 год "	134
9	То же, Оргеевского УДО	27
10	Годовой бухгалтерский отчет ГДУ за 1945 год	17
-- 1 9 4 6 год --		
11	Протоколы партийного хозяйственного актива ГДУ от 25 апреля 1946 года и материалы к нему	114
12	Перспективный план работ ГДУ на 1946-1950 годы	31

1 : 2 : 3 : 4 : 5 :

I3	План работ ГДУ на 1946 год	39
I4	План работ дорожных хозяйств на 1946 год	29
I5	Сводный годовой отчет по основной деятель- ности и капиталовложе- ниям за 1946 год	289
I6	Годовой отчет по ремонту и содержанию дорог ГДУ за 1946 год	57
I7	Годовой отчет о наличии автотранспорта ГДУ за 1946 год	51
I8	Годовой бухгалтерский отчет ГДУ за 1946 год	168

 I : 2 : 3 : 4 : 5

__ 1 9 4 7 год __

19	Протоколы заседаний коллегии и материалы к ним	24 июня 25 декабря 1947г.	43
20	Штатные расписания и сметы админхозрасходов ГДУ и дорожных хозяйств на 1947 год		197
21	План работ ГДУ на 1947год		26
22	Сеть дорог на 1947 год		90
23	Сводный годовой отчет по основной деятельности и капвложениям на 1947 год		163

 I : 2 : 3 : 4 : 5 -----

24	Годовой отчет по основ- ной деятельности ГДУ за 1947 год	20
25	Технический отчет о вы- полнении плана работ ГДУ за 1947 год	18
26	Годовой отчет по ремонту и содержанию дорог Глодянского РДО за 1947 год	35
27	То же Дубоссарского РДО	34

— I 2 4 8 год — —

28	Протоколы заседаний кол- 5 января- легии и материалы к ним 30 ноября 1948г.	159
----	---	-----

1 : 2 : 3 : 4 : 5

29	Штатные расписания и ометы админхозрасходов дорожных хозяйств на 1948 год	116
30	Сводный годовой отчет по основной деятель- ности и капиталовложе- ниям за 1948 год	127
31	Технический отчет о выполнении плана работ по лимитным капитало- вложениям и республикан- ским дорогам ГДУ за 1948год	25
32	То же, по местным дорогам	26
33	Годовой отчет по ремонту и содержанию дорог Кагульского ДСУ за 1948 год	15

 1 : 2 : 3 : 4 : 5

34 То же Сорокского ДЭУ 21

35 То же, Леовского, Суслен-
 ского, Сынжерейского,
 Чимишлийского РДО 118

36 Годовой отчет о
 работе с кадрами ГДУ
 и дорожных хозяйств
 за 1948 год 34

--- 1 9 4 9 год ---

37 Протоколы заседаний
 коллегии и материалы 5 января-
 и ним. 30 декабря
 1949г. 190

38 Штатные расписания и
 сметы админхозрасходов
 ГДУ и дорожных хозяй-
 ств на 1949 год 187

 I : 2 : 3 : 4 : 5

39	План работ по местным и республиканским дорогам ГДУ на 1949г. т. I	104
40	То же, т. II	29
41	План капитального строительства ГДУ на 1949 год	34
42	План по труду ГДУ на 1949 год	90
43	План развития и внед- рения передовой тех- ники по ГДУ на 1949 год	60
44	Сводный годовой отчет по основной деятель- ности и капиталовло- жениям за 1949 год	81

I : 2 : 3 : 4 : 5 -----

45 Годовой отчет по основ-
 ной деятельности ГДУ
 за 1949 год 149

46 Годовой отчет по ремонту
 и содержанию дорог
 Скулянского РДО
 за 1949 год 42

----- 1 9 5 0 год -----

47 Протоколы заседаний
 коллегии и материалы 14 января-
 к ним 20 октября III
 1950г.

48 Протоколы производ-
 ственных собраний и 13 апреля.
 совещаний работников 1950г.
 дорожных хозяйств 3 августа 85
 1951г.

I : 2 : 3 : 4 : 5

49	Штатные расписания и сметы админхозрасхо- дов центрального аппара- та ГДУ и дорожных хозяйств на 1950г.	217
50	План работ ГДУ на 1950 год	73
51	Планы развития и внед- рения передовой техни- ки по ГДУ на 1950-1951 годы	16
52	Титульные списки на строительство дороги Григориополь-Шибка на 1950 год	16
53	Сводный годовой отчет по основной деятель- ности и капиталовложе- ниям за 1950 год	245

1 : 2 : 3 : 4 : 5

54	Годовой технический отчет ГДУ за 1950 год	68
55	Годовой отчет по ре- монту и содержанию дорог Дубоссарского РДО за 1950 год	50
56	То же, Бендерского РДО	71
57	Годовые отчеты о работе с кадрами дорожных хозяйств за 1950 год	175
58	Годовые отчеты о несчастных случаях, связанных с производ- ством, дорожных хозяй- ств за 1950 год	43

I : 2 : 3 : 4 : 5

--- I 9 5 I год ---

59	Протоколы заседаний коллегий и материалы к ним.	20 января- 25 декабря 1951г.	103
60	Штатные расписания и сметы админхозрасходов ГДУ и дорожных хозяйств на 1951 год		199
61	Планы работы дорожных хозяйств на 1951 год		42
62	Сводный годовой отчет по основной деятель- ности и капиталовло- жениям за 1951 год т. I		287
63	То же, т. II		110

I : 2 : 3 : 4 : 5

69	План работ ГДУ на 1952 год	67
70	Единовременные отчеты о численности и составе административно-управлен- ческого персонала ГДУ и дорожных хозяйств по состоянию на I апреля 1952 года	236
71	Сводный годовой отчет по основной деятельности и капиталовложениям за 1952 год	94
72	Годовой отчет по основ- ной деятельности ГДУ за 1952 год	70
73	Годовой бухгалтерский отчет Киперченского РДО за 1952 год	25

 I : 2 : 3 : 4 : 5

74. То же, Мотовского
 Р Д О 73

75 То же, Резинского
 Р Д О 74

76 То же, Сусленского
 Р Д О 45

77 То же, Теленештского
 РДО 60

78 То же, Бельцкого,
 Кагульского, Тирасполь-
 ского, Кишиневского 339
 Окрдоротделов

I

:

2

:

3

:

4

:

5

-- I 9 5 3 год --

- 79 Протоколы заседаний 20 января-
коллегии и материалы 7 мая 101
к ним 1953г.
- 80 Штатные расписания
админхозрасходов ГДУ
и дорожных хозяйств 88
на 1953 год
- 81 План работ ГДУ и дорож-
ных хозяйств
на 1953 год 323
- 82 Годовые титульные списки
и план капвложений 175
ГДУ на 1953 год

83

Планы по труду ГДУ
и дорожных хозяйств

на 1953 год

106

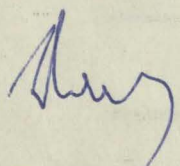
В данный раздел внесено 83 единицы
хранения с № I по № 83.

Составитель Мл, научный сотрудник ЦГА МССР -

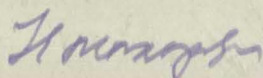
 / Ю. КУЛЯ /

Итоговую запись к разделу
описи за 1944-1953 годы ЗАВЕРЯЮ:

Председатель экспертной комиссии:

 / Д. КИНЕР /

Ответственный за делопроизводство:

 / Н. МАКАРОВ /

" " _____ 1967г.

25

В данной описи пронумеровано 19 /девятнадцать/
листов + 1 заглавный лист, 1 лист оглавления,
1 лист сокращенных слов, 1 лист введения.

Материалы по описи в количестве 83 /восмидесяти
трех/ единиц хранения сданы в Центральный Государ-
ственный архив М С С Р

С д а л : Начальник АХО Министерства
автомобильного транспорта
и шоссейных дорог МССР *Н. Макаров* /Н.МАКАРОВ/

Принял : Начальник отдела хранения и
учета ЦГА МССР *К. Галибаренко* /К.ГАЛИБАРЕНКО/

Старший хранитель фондов
ЦГА МССР /А.МЕЛЬНИЧЕНКО/

" " _____ 1967 г.

Э П И	
Архивное Управление при Совете Министров СССР	
"10" июля 1937	1337
Вход. прот. № 216	
Экз.-пр.	

В настоящей единице хранения пронумерованных

25 (двадцать пять) листов

Должность _____ Подпись Меск

» 20 " хг 1967 г.