

фond 3061

Министерство автомобильного транспорта и
моссейных дорог Молдавской ССР и вмешавшиеся
в него автомобильные и дорожные организации.

(Управление моссейных дорог Молдавской ССР
Министерства автомобильного транспорта и
моссейных дорог ССР;

Главное дорожное управление при Совете
Министров Молдавской ССР;

Молдавское отделение автомобильного транспорта
"Союззаготтранс" Министерства заготовок ССР;

Министерство автомобильного транспорта и
моссейных дорог Молдавской ССР).

Главное дорожное управление при Совете
Народных комиссаров Молдавской ССР.

1940-1941, 1944-1946 г.г.

Главное дорожное управление при Совете
Министров Молдавской ССР.

1946-1953 г.г.

Опись № 2

ег. хр. с 1 по 83

годы 1944-1953

на 25 листах.

О Г Л А В Л Е Н И Е

	стр.
1. Список сокращенных слов	
II. Введение	
III. 1944 год	1
IV. 1945 год	2
V. 1946 год	3
VI. 1947 год	5
VII. 1948 год	6
VIII. 1949 год	8
IX. 1950 год	10
X. 1951 год	13
XI. 1952 год	14
XII. 1953 год	17

С П И С О К

С О К Р А Щ Е Н НЫХ С Л О В

С Н К - Совет Народных Комиссаров

Г Д У - Главное дорожное управление при Совете
Министров МССР

У Д О - Уездный дорожный отдел

Р Д О - Районный дорожный отдел
РАЙДОРОТДЕЛ

Д С У - Дорожно-строительный участок

Д Э У - Дорожно-эксплуатационный участок

3

ГЛАВНОЕ ДОРОЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
при Совете Министров МССР

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Составлена "___" сентября 1967г.

С воссоединением Бессарабии с Советским Союзом (28 июня 1940 года) и образованием союзной Молдавской Советской социалистической республики (2 августа 1940 года) было образовано Главное дорожное управление при Совнаркоме МССР (ГДУ).

В ведение Главного дорожного управления было передано строительство, ремонт и содержание шоссейных и грунтовых дорог республиканского и местного значения, а также руководство всем делом организации работ по строительству и ремонту дорог местного значения с трудовым участием сельского населения.

В 1941 году с началом Великой Отечественной войны и оккупацией Молдавии Главное дорожное управление прекращает свою деятельность.

В 1944 году с освобождением территории Молдавии от оккупантов Главное дорожное управление при СНК МССР возобновляет свою деятельность.

За время румынско-немецкой оккупации дороги Молдавии при отсутствии эксплуатации и вследствии военных действий пришли в негодность. Все внимание Главного дорожного управления в эти годы было направлено на восстановление проезжаемости по существующим дорогам и мостам на главных маршрутах республики.

Восстанавливают свою деятельность в 1944-1945 г.г. следующие подведомственные организации ГДУ:

5 Дорожно-эксплуатационных участков: в гг. Бельцы, Бендера, Кишинёве, Оргееве, Сороках.

ДЭУ являются основными хозяйствами и производственно-техническими единицами дорожно-эксплуатационной службы по дорогам республиканского значения;

6 дорожных отделов уездных исполнительных комитетов, ведающих новым строительством дорог и содержанием дорог местного значения через подчинённые им дорожные отделы районных исполкомов

6 дорожных отделов исполнительных комитетов районов левобережья.

В 1945 г. при ГДУ СНК МССР были организованы проектно-изыскательская контора "Молдорпроект" и контора материально-технического снабжения "Молддорснаб" (см. пост. Госуд. штатной комиссии СНК МССР № I/4878 от 23 июня 1945г.).

Структура Главного дорожного управления при СНК МССР на 1944 год, утверждённая Госуд. штатной комиссией СНК МССР 31 августа 1944 года за № 2/20359, следующая:

1. Руководство
2. Производственно-технич. отдел
3. Плановый отдел
4. Бухгалтерия
5. Спецотдел
6. Отдел кадров
7. АХО

Постановлением СНК № 19 от II января 1946 года утверждается Положение о Главном дорожном управлении при СНК МССР.

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета МССР от 26 марта 1946 года "О преобразовании Совета Народных Комиссаров Молдавской ССР в Совет Министров МССР" Главное дорожное управление при Совнаркоме МССР преобразовано в Главное дорожное управление при Совете Министров МССР.

Согласно штатного расписания утв. Гос.шт. комиссией СМ МССР № II867 от 27/II-47г. структура остаётся прежней, кроме: ликвидируется спецотдел и организовывается сектор снабжения.

Подведомственная сеть ГДУ при СМ МССР в 1947г. следующая:

5 дэу; 60 дорожных отделов районных исполнит. комитетов, до I ноября 1947г. правобережные районы руководились уездными доротделами; проектно-изыскат. контора "Молдорпроект" и до I ноября 1947г. существовала контора матер.технического снабжения "Молддорснаб" (ликвидирована постановлением СМ МССР № 540 от 18 /XI-1947г.).

В 1948 году в связи со строительством моста через р.Днестр в г.Тирасполе организовывается мостовая дистанция, организовываются две машино-дорожные станции в г.г. Бельцы, Бендеры (см.пост.СМ МССР № 676 от 16 июня 1948г.).

В 1949 году по пост. СМ.МССР № 911 от 7 апреля 1949г. организовывается Сорокский дорожно-строительный участок.

До 1953 года структура Гл.Дор.Упр. не изменялась.

В 1953 году созданы округдоротделы, которыми в свою очередь подчинялись райдоротделы.

Постановлением СМ.МССР № 882 от 21 августа 1953 года Главное дорожное управление вливается в Министерство дорожного и транспортного хозяйства.

Экспертиза ценности документальных материалов Главного дорожного управления проводилась несколько раз и сводилась к отбору дел для уничтожения.

В настоящее время проведена экспертиза ценности материалов с целью отбора дел на государственное хранение.

Для сдачи в Госархив отобрано: 83 ед.хранения за 1944-1953 годы.

На отобранные для сдачи в Госархив документальные материалы Главного Дорожного Управления составлена опись № 2 и материалы объединены в фонд "Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог Молдавской ССР".

Описи составлены в хронологическом порядке, разделами описей являются годы.



Министр
автомобильного транспорта
и шоссейных дорог МССР:

Гапонов

Н.ГАПОНОВ

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И
ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ МОЛДАВСКОЙ ССР И ВЛИВШИЕСЯ
В НЕГО АВТОТРАНСПОРТНЫЕ И ДОРОЖНЫЕ ОРГАНIZАЦИИ.

(Управление шоссейных дорог Молдавской ССР
Министерства автомобильного транспорта и
шоссейных дорог СССР ;

Главное дорожное управление при Совете Минист-
ров Молдавской ССР ;

Молдавское отделение автомобильного треста
"Союззаготтранс" Министерства заготовок ССР ;

Министерство автомобильного транспорта и
шоссейных дорог Молдавской ССР).

ГЛАВНОЕ ДОРОЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРИ СОВЕТЕ
НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ МОЛДАВСКОЙ ССР.

1940-1941 , 1944- 1946 г.г.

ГЛАВНОЕ ДОРОЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРИ СОВЕТЕ
МИНИСТРОВ МОЛДАВСКОЙ ССР.

1946- 1953 г.г.

ОПИСЬ № 2.

документальных материалов постоянного хранения.
за 1944 - 1953 годы.

УТВЕРЖДЕНО
 Экспертно-правовой комиссией
 Административного управления
 при Совете Министров МССР
 ПРОТОКОЛ № 10-1-9
 от 10 июня 1967 г.
 Дела, включенные в опись,
 подлежат сдаче в Центральный
 государственный архив
 Молдавской ССР
 Председатель ЭПК
 Отв. секретарь

7

"СОГЛАСЕН"
 МИНИСТР АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И
 ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ РМД
 " — июня — / Н. ГАПОНОВ / 1967 г.

ГЛАВНОЕ ДОРОЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
 при СОВЕТЕ МИНИСТРОВ М С С Р

(1946—1953 годы)

ДОКУМЕНТАЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
 ПОСТОЯННОГО ХРАНЕНИЯ за 1944 — 1953 годы

№	Заголовки единиц хранения	Даты	Примечания
п/п		кол-во	
1	2	3	4
			5

— 1944 ГОД —

I Штатные расписания и сметы
 администрации аппарата
 ГДУ и дорожных хозяйств
 на 1944—1946 годы

131

2 Проект пятилетнего плана
 ГДУ на 1944—1946 годы

55

— 1 — 2 — 3 — 4 — 5 —

3 Годовой отчет по
основной деятельности
ГДУ за 1944 год 10

4. Годовой бухгалтерский
отчет ГДУ
за 1944 год 13

— 1945 год —

5. Перспективный план
ГДУ на 1945-1950 годы 40

6 План работ ГДУ на
1945 год 52

7 Сводный годовой отчет по
основной деятельности
капиталовложениям
за 1945 год 71

— 1 : 2 : 3 : 4 : 5 —

8 Годовые отчеты по
ремонту и содержанию
дорог Уездных дорожных
отделов за 1945 год " 134

9 То же, Оргеевского УДО 27

10 Годовой бухгалтерский
отчет ГДУ
за 1945 год 17

— 1 9 4 6 год —

11 Протоколы партийного
хозяйственного актива
ГДУ от 25 апреля 1946 года
и материалы к нему 114

12 Перспективный план работ
ГДУ на 1946-1950 годы 31

 1 1 - - - 2 - - - 3 - - - 4 - - - 5 -----

I3	План работ ГДУ на 1946 год	39
I4	План работ дорожных хозяйств на 1946 год	29
I5	Сводный годовой отчет по основной деятель- ности и капиталовложе- ниям за 1946 год	289
I6	Годовой отчет по ремонту и содержанию дорог ГДУ за 1946 год	57
I7	Годовой отчет о наличии автотранспорта ГДУ за 1946 год	51
I8	Годовой бухгалтерский отчет ГДУ за 1946 год	168

— 1 — 2 — 3 — 4 — 5 —

— 1 9 4 7 г о д —

19	Протоколы заседаний коллегии и материалы к ним	24 июня 25 декабря 1947г.	43
20	Штатные расписания и сметы админхозрасходов ГДУ и дорожных хозяйств на 1947 год		197
21	План работ ГДУ на 1947год		26
22	Сеть дорог на 1947 год		90
23	Сводный годовой отчет по основной деятельности и капвложениям на 1947 год		163

— 1 — 2 — 3 — 4 — 5 —

24	Годовой отчет по основной деятельности ГДУ за 1947 год	20
25	Технический отчет о выполнении плана работ ГДУ за 1947 год	18
26	Годовой отчет по ремонту и содержанию дорог Глодянского РДО за 1947 год	35
27	То же Дубоссарского РДО	34

— 1948 год —

28	Протоколы заседаний коллегии и материалы к ним 5 января — 30 ноября 1948г.	159
----	--	-----

		2	3	4	5
29	Штатные расписания и сметы архитехрасходов дорожных хозяйств на 1948 год			II6	
30	Сводный годовой отчет по основной деятельности и капиталовложениям за 1948 год			I27	
31	Технический отчет о выполнении плана работ по лимитным капиталовложениям и республиканским дорогам ГДУ за 1948год			25	
32	То же, по местным дорогам			26	
33	Годовой отчет по ремонту и содержанию дорог Кагульского ДСУ за 1948 год			15	

1 : 2 : 3 : 4 : 5 -----

34 То же Сорокского ДЭУ 21

35 То же, Леовского, Суслен-
ского, Сынжерейского,
Чимишлийского РДО 118

36 Годовой отчет о
работе с кадрами ГДУ
и дорожных хозяйств
за 1948 год 34

--- 1949 год ---

37 Протоколы заседаний
коллегии и материалы 5 января-
и 30 декабря 1949г. 190

38 Штатные расписания и
сметы минхозрасходов
ГДУ и дорожных хозяйств
на 1949 год 187

----- 1 ----- 2 ----- 3 ----- 4 ----- 5 -----

39	План работ по местным и республиканским дорогам ГДУ на 1949г.	т. I	104
40	То же, т. II		29
41	План капитального строительства ГДУ на 1949 год		34
42	План по труду ГДУ на 1949 год		90
43	План развития и внед- рения передовой тех- ники по ГДУ на 1949 год		60
44	Сводный годовой отчет по основной деятель- ности и капиталовло- жениям за 1949 год		81

--- 1 : - 2 : - 3 : - 4 : - 5 -----

45 Годовой отчет по основной деятельности ГДУ
за 1949 год

149

46 Годовой отчет по ремонту и содержанию дорог
Скулянского РДО
за 1949 год

42

----- 1950 год -----

47 Протоколы заседаний коллегии и материалы к ним
14 января-
20 октября
1950г. III

48 Протоколы производственных собраний и совещаний работников дорожных хозяйств
13 апреля
1950г.
3 августа
1951г. 85

I : 2 : 3 : 4 : 5

49	Штатные расписания и сметы минхозрасходов центрального аппара- та ГДУ и дорожных хозяйств на 1950г.	217
50	План работ ГДУ на 1950 год	73
51	Планы развития и внед- рения передовой техни- ки по ГДУ на 1950-1951 годы	16
52	Титульные списки на строительство дороги Григориополь-Шибка на 1950 год	16
53	Сводный годовой отчет по основной деятель- ности и капиталовложе- ниям за 1950 год	245

	1 : 2 : 3 : 4 : 5
54 Годовой технический отчет ГДУ за 1950год	68
55 Годовой отчет по ре- монту и содержанию дорог Дубоссарского РДО за 1950 год	50
56 То же, Бендерского РДО	71
57 Годовые отчеты о работе с кадрами дорожных хозяйств за 1950 год	175
58 Годовые отчеты о несчастных случаях, связанных с производ- ством, дорожных хозяй- ствах за 1950 год	43

— 1 : 2 : 3 : 4 : 5 —

— 1 9 5 1 г о д —

59	Протоколы заседаний коллегии и материалы к ним.	20 января— 25 декабря 1951 г.	103
60	Штатные расписания и сметы минхозрасходов ГДУ и дорожных хозяйств на 1951 год		199
61	Планы работы дорожных хозяйств на 1951 год		42
62	Сводный годовой отчет по основной деятель- ности и капиталовло- жениям за 1951 год	t.I	287
63	То же, т.П		110

14. 20

--- 1 : 2 : 3 : 4 : 5 -----

64	Годовой отчет о выполнении плана капитальных ГДУ за 1951 год	70
65	Годовой бухгалтерский отчет Комратского РДО за 1951 год	41
66	Заключительные балансы Райдоротделов за 1951-1951 годы	34

--- 1952 год ---

67	Протоколы заседаний коллегии и материалы 17 марта к ним. - 17 октября 1952 г.	81
68	Штатные расписания и сметы минхозрасходов ГДУ и дорожных хозяйств на 1952 год	291

	1	:	2	:	3
				:	4
				:	5
69	План работ ГДУ				
	на 1952 год				67
70	Единовременные отчеты о численности и составе административно-управлен- ческого персонала ГДУ и дорожных хозяйств по состоянию на				
	I апреля 1952 года				236
71	Сводный годовой отчет по основной деятельности и капиталовложениям				
	за 1952 год				94
72	Годовой отчет по основ- ной деятельности				
	ГДУ за 1952 год				70
73	Годовой бухгалтерский отчет Киперченского РДО				
	за 1952 год				25

— 1 : 2 : 3 : 4 : 5 —

74. То же, Котовского

РДО

73

75 То же, Резинского

РДО

74

76 То же, Сусленского

РДО

45

77 То же, Теленештского

РДО

60

78 То же, Бельцкого,

Кагульского, Тирасполь-

ского, Кишиневского

339

Окдоротделов

17 23

I : 2 : 3 : 4 : 5

— 1953 год —

- | | | | |
|----|---|-------------------------------|-----|
| 79 | Протоколы заседаний
коллегии и материалы
к ним | 20 января-
7 мая
1953г. | 101 |
| 80 | Штатные расписания
админхозрасходов ГДУ
и дорожных хозяйств | на 1953 год | 88 |
| 81 | План работ ГДУ и дорож-
ных хозяйств | на 1953 год | 323 |
| 82 | Годовые титульные списки
и план капиталений
ГДУ на 1953 год | | 175 |

18. 24

83 Планы по труду ГДУ
и дорожных хозяйств
на 1953 год

106

В данный раздел внесено 83 единицы хранения с № I по № 83.

Составитель Ил., научный сотрудник ЦГА МССР -

Ю. Рудин / Ю. РУДИН /

Итоговую запись к разделу
описи за 1944-1953 годы ЗАВЕРЯЮ:

Председатель экспертной комиссии:

Левин / Д.КИНЕР /

Ответственный за делопроизводство:

Ивановъ / Н.МАКАРОВ /

1967F.

25

В данной описи пронумеровано 19 /девятнадцать/
листов + 1 заглавный лист, 1 лист оглавления,
1 лист сокращенных слов, 1 лист введения.

Материалы по описи в количестве 83 / восмидесяти
трех/ единиц хранения сданы в Центральный Государ-
ственный архив М С С Р

Сдал : Начальник АХО Министерства
автомобильного транспорта
и шоссейных дорог МССР
Хомяков /Н.МАКАРОВ/

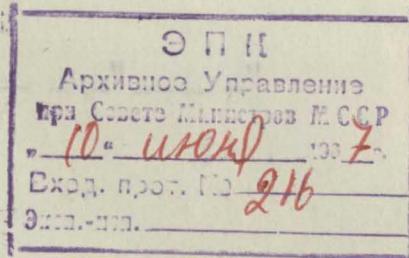
Принял : Начальник отдела хранения и
учета ЦГА МССР
Галибенко /К.ГАЛИБЕНКО/

Старший хранитель фондов
ЦГА МССР

/А.МЕЛЬЧИЧЕНКО/

" — " —

1967 г.



В настоящей единице хранения прошумеротан

25 (двадцать пять) листов

Должность _____ Подпись Ильин

"20 " xi. 1967 г.